

Claves para la ambición climática ofrece recomendaciones a los países a fin de que se tomen medidas respecto al clima de inmediato, en respuesta a la solicitud hecha por el Secretario General de la ONU a los países:

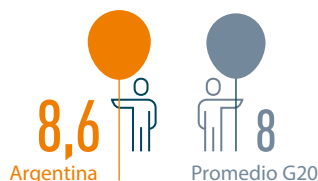
- deben presentar planes concretos, realistas y que sean compatibles con el último informe especial del IPCC sobre el calentamiento global de 1,5 °C;
- deben mejorar sus Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC) para 2020; y
- deben reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero en un 45 % durante la próxima década, y llegar a cero para 2050.¹

La Cumbre de 2019 en Osaka fue testigo de la reafirmación de los países del G20 (excepto EE. UU.) en su compromiso de implementar en su totalidad el Acuerdo de París.² Muchos ya han anunciado que están dispuestos a aumentar sus objetivos de mitigación, a fin de alcanzar emisiones netas iguales a cero en 2050.

ARGENTINA



EMISIONES DE GAS EFECTO INVERNADERO (GEI)
(INCL. FORESTACIÓN) PER CÁPITA
(tCO₂e/cápita)



Datos de 2015 | Fuente: PRIMAP 2018

PBI PER CÁPITA
(PPA USD const. 2015,
internacional)



Fuente: Banco Mundial 2017

ÍNDICE
DE DESARROLLO
HUMANO

0,83



Datos de 2017 | Fuente: UNDP 2018

ACCIONES RECOMENDADAS

N.º1

Detener la explotación
de nuevos desarrollos
de petróleo y gas.

N.º2

Detener las prácticas
agrícolas no sostenibles
y la deforestación
asociada.

N.º3

Cambiar los modos de
transporte individuales hacia
un modelo de transporte
público de bajas emisiones y
el traslado no motorizado.



Climate Transparency es una asociación global que tiene la misión compartida de alentar una "carrera hacia la cima" en lo que respecta a las acciones climáticas del G20, y de cambiar las inversiones hacia tecnologías con carbono cero mediante una mayor transparencia. Climate Transparency es posible gracias al apoyo del Ministerio Federal de Medio Ambiente, Conservación de la Naturaleza y Seguridad Nuclear (BMU), mediante International Climate Initiative, ClimateWorks Foundation y World Bank Group.

<https://www.climate-transparency.org/>



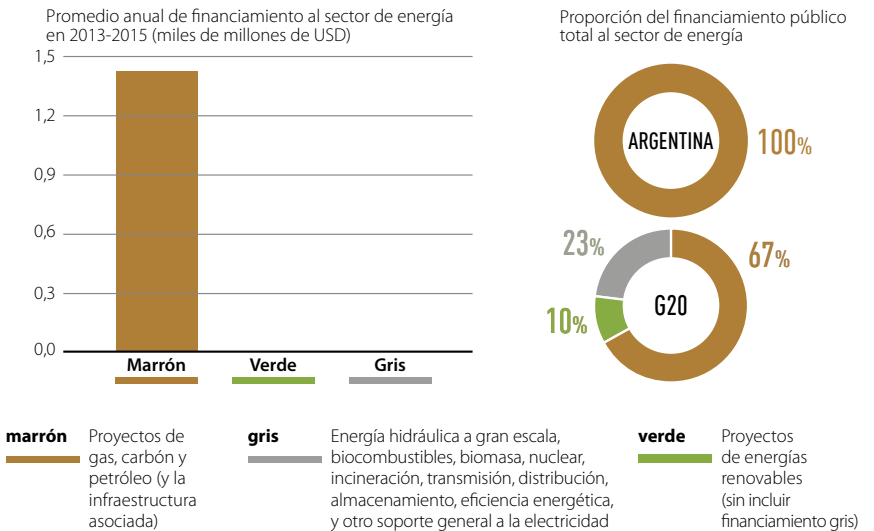
FARN es una organización no gubernamental, sin fines de lucro y apartidaria fundada en 1985. Su meta principal es la promoción del desarrollo sostenible mediante políticas y leyes, y la organización institucional de la sociedad. La participación de los ciudadanos es uno de los principales puntos del trabajo de FARN; los ciudadanos tienen un papel importante en el cumplimiento de la legislación, exigiendo la aplicación de las leyes, participando en debates políticos y asignando recursos para evitar problemas ambientales. Las diferentes actividades de la Fundación están financiadas mediante contribuciones provenientes de donantes privados (individuos, empresas y fundaciones nacionales e internacionales) y de organismos públicos nacionales e internacionales.

<https://farn.org.ar/>

Detener la explotación de nuevos desarrollos de petróleo y gas

El discurso de la administración del Presidente Macri gira en torno al posicionamiento de Argentina como líder en la acción climática. Bajo su liderazgo, el ex Ministerio de Energía lanzó un programa de licitaciones de energías renovables, cuya finalidad es que el 20 % de la electricidad del país provenga de fuentes renovables para el 2025.³ Sin embargo, la explotación de los recursos nacionales de petróleo y gas natural ha amenazado el progreso en esta dirección. La Secretaría de Energía promueve la reserva de gas esquisto "Vaca Muerta" como una fuente de petróleo y gas a muy bajo costo para el consumo nacional, pero, también, para su exportación.⁴ Las inversiones continuas destinadas a la exploración de petróleo y gas crean el riesgo de incumplir con el objetivo de temperatura a largo plazo que establece el Acuerdo de París, y los resultados consecuentes en activos varados. En la mayoría de los países, los recursos renovables ya conforman la fuente de menor costo de generación de nueva energía, en tanto que las infraestructuras de petróleo y gas son de capital intensivo, en especial los puertos y el tendido de tuberías. Además, y de acuerdo con las recomendaciones del informe especial del IPCC, el gas natural y el petróleo deben haberse eliminado de manera gradual (junto con el carbón) para mediados de este siglo si el mundo debe limitar el calentamiento global a 1,5 °C, tal como se estipula en el Acuerdo de París.⁵

FINANCIAMIENTO PÚBLICO NACIONAL E INTERNACIONAL EN EL SECTOR DE ENERGÍA



Fuente: Oil Change International 2017

¿Qué significa todo esto?

La investigación nacional demuestra que detener la nueva exploración de petróleo y gas podría reducir aproximadamente 27 MtCO₂e para 2030.⁶ Si Argentina no detiene la expansión de infraestructuras destinadas al petróleo y el gas, probablemente quede bloqueada en estas tecnologías "marrones" durante las próximas décadas, lo que derivará en activos varados durante el cambio, inevitable, hacia energías renovables más económicas. Además, la inversión en energías

renovables, en especial del tipo solar y eólica, crea más empleos que las nuevas inversiones en los combustibles fósiles, teniendo en cuenta la intensidad laboral implicada en la construcción e instalación de centros de energías renovables, y la fase de investigación y desarrollo necesaria para implementar estas tecnologías en el país.



Beneficios adicionales al desarrollo

<p>3 SALUD Y BIENESTAR</p> <p>ODS 3</p> <p>La preferencia de fuentes de energía sin emisiones de carbono por sobre el petróleo y el gas reducirá significativamente la contaminación del aire, además de las enfermedades asociadas, como los problemas respiratorios.</p>	<p>8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO</p> <p>ODS 8</p> <p>El desarrollo de una nueva industria que no genere emisiones de carbono respaldará las oportunidades de empleo mediante la creación de trabajos seguros y decentes, en especial en las fases de investigación y desarrollo del ciclo tecnológico.</p>	<p>9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA</p> <p>ODS 9</p> <p>El desarrollo y la integración de nuevas tecnologías limpias que reemplazan el petróleo y el gas apoyan la industrialización sostenible y la actualización de infraestructuras.</p>	<p>11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</p> <p>ODS 11</p> <p>Cuando se discontinúa el uso de combustibles fósiles, como el petróleo y el gas, los recursos renovables y otras tecnologías sin emisiones de carbono contribuyen con la reducción del impacto ambiental que tienen las ciudades, al reducir la cantidad de GEI y contaminantes aéreos de sus actividades.</p>	<p>12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES</p> <p>ODS 12</p> <p>El cambio hacia una tecnología energética sin emisiones de carbono exige una gestión sostenible y un uso eficiente de recursos naturales, al mismo tiempo que contribuye con ellos.</p>
--	--	--	--	--

Buenas prácticas en otros países

En 2017, **Francia**, de manera simbólica, se comprometió con la prohibición de todo tipo de nuevas exploraciones de gas y petróleo a partir de ese año, además de la producción de gas y petróleo en todos sus territorios para el año 2040.



En noviembre de 2018, **Nueva Zelanda** prohibió los nuevos proyectos de exploración de gas y petróleo en alta mar. El país cuenta con la cuarta zona económica exclusiva más grande del planeta.



Detener las prácticas agrícolas no sostenibles y la deforestación asociada

Las emisiones agrícolas en Argentina (~98 MtCO₂e/a en 2014, según el inventario nacional) contribuyen con aproximadamente el 26 % de las emisiones totales nacionales. Los productos agrícolas componen una parte importante de las exportaciones de Argentina, y las actividades junto con las emisiones relacionadas aumentarán incluso más, llegando a aproximadamente 160 MtCO₂e/a en 2030.⁷ Además de la contribución significativa con las emisiones nacionales, la agricultura argentina tiene muchos otros efectos importantes en el medioambiente, incluida la deforestación. Si bien no hay un marco político claro para apoyar las reducciones de emisiones en el sector agrícola, sí se ha analizado cierto número de potenciales medidas de mitigación, que podrían mejorar la productividad del sector al mismo tiempo que reducir los cambios en el uso del suelo y la deforestación, vinculados con las prácticas agrícolas no sostenibles. Entre otras medidas, se incluyen la agricultura de conservación, la rotación de cultivos anuales, la mejora genética y la biotecnología, la gestión integrada de plagas, las buenas prácticas en el uso de fertilizantes y la producción animal.



SECTOR AGRÍCOLA

INTENSIDAD DE LAS EMISIONES PRODUCIDAS POR LA AGRICULTURA
(tCO₂e/miles de USD 2015 PBI por sector [PPP])



Promedio del G20: 0,95

Tendencia: ↑ -39%

Información de 2014
Fuente: BUR Argentina 2017

¿Qué significa todo esto?

Los impactos indicados arriba hacen de este sector una prioridad a la hora de limitar las emisiones, y por ende, reducir los efectos ambientales. De acuerdo con el Plan de Acción del Sector Agrícola, detener las prácticas agrícolas no sostenibles y la deforestación podría, potencialmente, reducir aproximadamente 53 MtCO₂e en 2030.⁸ Además, si se toman medidas a este respecto, el gobierno podría apoyar la tendencia positiva en la disminución de emisiones de LULUCF desde 2010 (principalmente

debido a la implementación de la Ley de Bosques Nativos de 2007). Estas acciones contribuirán a reducir la degradación de los suelos y su contaminación con agroquímicos, además de disminuir la pérdida de biodiversidad y mejorar la gestión del agua.

Beneficios adicionales al desarrollo



ODS 1

El cambio a una agricultura climáticamente inteligente y nuevos tipos de insumos agrícolas, como semillas resistentes a la sequía, puede mejorar la seguridad alimentaria y la resiliencia de los pueblos que viven de la agricultura.



ODS 2

La agroforestería aumenta la productividad agrícola, contribuye con las medidas de adaptación y la seguridad alimentaria, y mejora la conservación del hábitat.



ODS 3

El cambio a prácticas agrícolas sostenibles reduce la contaminación del aire, del suelo y del agua al disminuir las prácticas de quema y el uso de fertilizantes.



ODS 6

La agricultura climáticamente inteligente reduce la contaminación del agua, debido al menor uso de fertilizantes y a un mejor sistema de irrigación, además de contribuir con el uso eficiente del agua.



ODS 15

Las prácticas agrícolas sostenibles ayudan a evitar la deforestación y la degradación del suelo, contribuyendo además a la conservación de los ecosistemas y de la biodiversidad.

Buenas prácticas en otros países

La agricultura es una parte integral de la economía de Honduras. Recientemente, el gobierno de **Honduras** implementó actividades agrícolas para los pequeños agricultores propietarios que dieron como resultado menores emisiones de GEI, mayor captación de carbono y mejores rendimientos de cosechas.



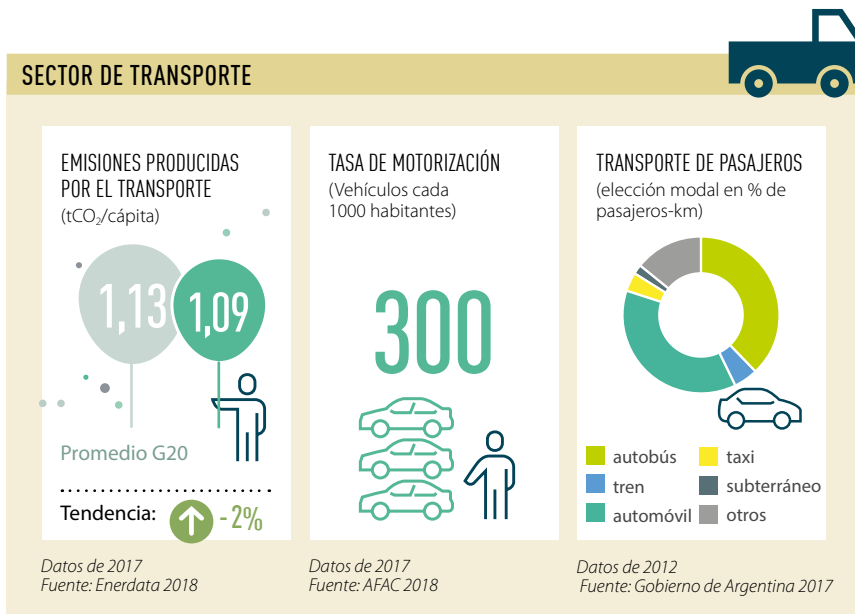
Desde 1993, **Suiza** ha desarrollado un sistema de pagos ecológicos directos, alentando a los agricultores a adoptar métodos menos dañinos con el medio ambiente.



Cambiar los modos de transporte individuales hacia un modelo de transporte público de bajas emisiones y un traslado no motorizado

N.º 3

En 2014, las emisiones provenientes del sector del transporte en Argentina representaron el 15 % del inventario nacional de GÉI. Y se espera que continúen aumentando en las próximas décadas. En Argentina, el traslado en autobús da cuenta del 90 % de los viajes en transporte público y representa una penetración geográfica única, conectando más de 900 centros urbanos en todo el país. Este modo de transporte tiene un papel social crucial, ya que más del 70 % de los viajes de larga distancia de la población de bajos ingresos se realizan en autobús.⁹ Dado que la mitad de todas las emisiones relacionadas con el transporte tienen lugar en las ciudades (a nivel global), existe la necesidad urgente de realizar una transición hacia sistemas de transporte urbano que sean sostenibles, no solo desde la perspectiva climática, sino también desde las perspectivas económicas y sociales. Las infraestructuras de transporte existentes, con un gran uso de vehículos privados, no satisfacen las mayores exigencias de movilidad urbana. Así, varias autoridades municipales ya se encuentran en el proceso de inicio de un cambio modal de vehículos privados a transporte público. Esta transformación debería estar acompañada por una descarbonización del sector energético para garantizar que el transporte eléctrico realmente no genere emisiones.



¿Qué significa todo esto?

Investigación nacional demuestra que la implementación de un sistema de transporte público eléctrico y vehículos no motorizados en la Argentina podría reducir aproximadamente 5,9 MtCO₂e en 2030.¹⁰ Además, este

cambio hacia el transporte público eléctrico contribuye con el crecimiento económico y la creación de empleos. También reduce la congestión, la contaminación del aire y las enfermedades respiratorias asociadas.

Beneficios adicionales al desarrollo



ODS 3

El cambio del transporte individual hacia el transporte público de bajas emisiones reduce la contaminación del aire, debido a un menor uso de combustible, y mejora el bienestar y la salud mental al reducir los niveles de ruido y las congestiones de tráfico.



ODS 8

El paso hacia un transporte público de bajas emisiones aumenta la eficiencia de los recursos al reducir el uso de combustibles fósiles, y tener nuevos tipos de vehículos y combustibles contribuye con la mejora de infraestructura y tecnología.



ODS 9

El desarrollo y la integración del transporte público con bajas emisiones de carbono y la infraestructura asociada (p. ej., redes de carga) apoya la industrialización sustentable, la adopción de tecnologías limpias y la mejora de la infraestructura.



ODS 11

El cambio del transporte individual hacia el transporte público de bajas emisiones contribuye con un mayor acceso a sistemas de transporte sostenibles y seguros, y reduce significativamente la contaminación del aire en las ciudades.



ODS 12

El cambio a vehículos con cero emisiones de carbono permite una mayor eficiencia en el uso de los recursos, reduce la contaminación del aire y puede apoyar la adopción de prácticas sostenibles, p. ej., alentando y permitiendo a los usuarios reducir las emisiones relacionadas con su traslado.

Buenas prácticas en otros países

La estrategia **chilena** de electromovilidad publicada en 2017 establece un plan de acción para lograr que un 40 % de la flota de vehículos privados y un 100 % de la flota de transporte urbano público estén compuestos por vehículos eléctricos para 2050.

Muchas ciudades de todo el mundo se han propuesto objetivos para tener un transporte libre de CO₂: Bangalore (flota de autobuses para 2023), Rotterdam (flota de autobuses para 2029), París (automóviles y autobuses para 2025), Roma (automóviles para 2024), Londres (autobuses para 2025), Los Ángeles (flota de automóviles para 2050), más de 30 ciudades en China (flota de taxis y autobuses para 2022).

REFERENCIAS (PARA ARGENTINA)

- 1 **Naciones Unidas (2019)**. Nota informativa sobre la Cumbre sobre la Acción Climática del Secretario General. Obtenida de https://www.un.org/en/climatechange/assets/pdf/Information_Note_Climate%20Summit_20Mar2019.pdf
- 2 **Deutsche Welle (2019)**. G20 summit: World leaders agree on climate deal. Obtenida de <https://www.dw.com/en/g20-summit-world-leaders-agree-on-climate-deal/a-49408651>
- 3 **Godman, S. (2018)**. Argentina's Climate Agenda Compromised by Expanding Fracking Frontier. Obtenido de <https://larutadelclima.org/2018/09/23/argentinas-climate-agenda-compromised-by-expanding-fracking-frontier/>
- 4 **Climate Action Tracker (2019)**. Evaluación del país: Argentina. Actualización abril de 2019. Obtenido de <https://climateactiontracker.org/countries/argentina/>
- 5 **Climate Action Tracker (2017)**. Foot off the gas: increased reliance on natural gas in the power sector risks an emissions lock-in: analysis. Retrieved from <https://climateactiontracker.org/publications/foot-gas-increased-reliance-natural-gas-power-sector-risks-emissions-lock-/>
- 6 **Keesler, D., Blanco, G., Orifici, L. (Forthcoming)**. Situación actual y proyección de emisiones de gases de efecto invernadero en la Argentina: Comparativa con la Contribución Nacional sobre cambio climático. Centro de Tecnologías Ambientales y Energía. Facultad de Ingeniería, Universidad Nacional del Centro, Argentina.
- 7 **Climate Action Tracker (2019)**. Evaluación del país: Argentina. Actualización abril de 2019. Obtenido de <https://climateactiontracker.org/countries/argentina/>
- 8 **República Argentina (2019)**. Plan de Acción Nacional de Agro y Cambio Climático. Obtenido de <https://www.argentina.gob.ar/gabinete-nacional-de-cambio-climatico/agro>
- 9 **Lotitto, E., Castro, L. (2014)**. Hacia un transporte interurbano de pasajeros de calidad para la equidad. Obtenido de <https://www.cippec.org/wp-content/uploads/2017/03/1350.pdf>
- 10 **República Argentina (2017)**. Plan de Acción Nacional de Transporte y Cambio Climático. Obtenido de <https://www.argentina.gob.ar/ambiente/sustentabilidad/planes-sectoriales/transporte>

