

Seminario en línea: Descarbonización del sector transporte: un acercamiento a la electromovilidad en México

**Martes 31 de marzo
10:00-12:30 horas**

Justificación

El Panel Intergubernamental de Cambio Climático (IPCC por sus siglas en inglés) señala que, a nivel global, las emisiones del sector transporte han incrementado a un ritmo mayor y más acelerado a comparación de otros sectores¹. Por ello, la descarbonización de este sector es fundamental para cumplir el Acuerdo de París de mantener el incremento de la temperatura global en 2°C y con miras a limitarlo en 1.5°C.

Sin embargo, los compromisos globales y las políticas de los países para reducir emisiones en el sector han sido insuficientes. Por ejemplo en México, el sector transporte emite 25% de las emisiones nacionales (171 MtCO₂) y de continuar con la tendencia actual, se espera que el sector emita 266 MtCO₂e al 2030²., posicionando al país en una trayectoria de emisiones entre los 4° y 6°C³, muy lejos de lo estipulado en el Acuerdo de París y la Ley General de Cambio Climático.

Dentro de la gama de alternativas para reducir las emisiones del sector transporte y mejorar la calidad del aire en ciudades, la electrificación se ha posicionado como una alternativa necesaria y económicamente viable a nivel global. Con el propósito de estimar los beneficios de electrificación del sector transporte en México, ICM analizó qué tan ambiciosa debe ser una política de este tipo al año 2030, para alcanzar un escenario de emisiones de 2°C y maximizar los beneficios económicos, ambientales y de salud asociados.

No obstante, maximizar los beneficios de la descarbonización del transporte requiere garantizar condiciones políticas, fiscales y regulatorias que promuevan la coordinación y articulación entre distintos sectores y órdenes de gobierno. El distanciamiento entre las políticas de energía, cambio climático y desarrollo urbano (entre otros) han motivado, por ejemplo, la dependencia a los combustibles fósiles y el crecimiento urbano desmedido, influyendo en el uso de modos de transporte ineficientes y altamente contaminantes, detonando un círculo vicioso que afecta gravemente la calidad de vida de los mexicanos y compromete el cumplimiento del Acuerdo de París.

¹ Sims R., R. Schaeffer, et. al (2014) Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press, Cambridge, United Kingdom and New York, NY, USA.

² INECC (2018) Sexta Comunicación Nacional y Segundo Informe Bial de Actualización ante la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.

³ Chacón, D., et al. (2019) Panorama de la movilidad eléctrica: Una lección para México 2019. Iniciativa Climática de México. Disponible en: <https://www.pmce.mx/documentosicm>

Objetivo del seminario en línea:

- Compartir con actores clave los resultados del análisis “Descarbonización del sector transporte: un acercamiento a la electromovilidad en México”.
- Fomentar el intercambio de experiencias y conocimiento sobre la electromovilidad como una alternativa para descarbonizar el sector transporte en México.
- Identificar los retos y oportunidades de la electromovilidad en México mediante el diálogo multiactor.

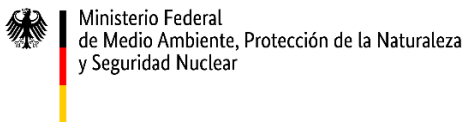
Agenda

Horario	Actividad	Actor
10:00-10:10	Bienvenida e introducción al taller	Jorge Villarreal, ICM
10:10- 10:30	Experiencia internacional en la descarbonización del sector transporte mediante la electromovilidad	Comentarios sobre experiencias, retos y oportunidades: <ul style="list-style-type: none"> • Andrzej Ancygier, Climate Analytics • George Goes, CentroClima (Brasil)
10:30-10: 45	Preguntas y respuestas	Asistentes
10:45-11:15	Presentación de resultados del análisis “Descarbonización del sector transporte y la electromovilidad en México”	Jorge Villarreal y Mariana Gutiérrez, Iniciativa Climática de México
11:15-11:35	Preguntas y respuestas	Asistentes
11:35-12:00	Conclusiones y cierre del taller	Jorge Villarreal, ICM

Sobre la Iniciativa Climática de México: Organización mexicana sin fines de lucro, dedicada a diseñar e impulsar la implementación de políticas, programas y proyectos de mitigación para atender la emergencia climática y promover un desarrollo integral y socialmente incluyente de bajo carbono en México.

Sobre Climate Transparency Initiative: Es un consorcio global que integra centros de investigación y organizaciones no gubernamentales con la misión común de estimular la acción climática en las economías del G20 a través de un robusto marco de transparencia. Para mayor información visitar: <https://www.climate-transparency.org/>

Fomentado por el:



en virtud de una resolución del Parlamento
de la República Federal de Alemania